

соціально-економічного розвитку та реформування великомасштабних підприємств різних галузей економіки України.

1. Булатова Н.М. Методологические подходы формирования региональных промышленно-транспортных комплексов на основе кластерного подхода // Вестник БДУ. Вып. 4. Серия 9: Физика и техника. – Улан-Уде: БДУ, 2005. – С. 20–23.

2. Войнаренко М. П., Малий М. В. Будівельний кластер – європейський шлях розвитку. – Хмельницький: Поділля Перший, 2005. – 32 с.

3. Колодинский С.Б. Рационализация кластерных структур инновационного развития региона // Материалы IX междунар. науч.-практ. конф. «Актуальные вопросы инновационной деятельности». – Симферополь, 2004. – С. 68–71.

4. Портер М. Конкуренция: Пер. с англ. – М.: Изд. дом «Вильямс», 2002. – 496 с.

5. Соколенко С.И. О кластеризации в странах ОЧЭС // Деловой вестник. – 2007. – № 12(163). – С. 21.

6. Соколенко С.И. Производственные системы глобализации: сети, альянсы, партнерства, кластеры. – К.: Колос, 2002. – 546 с.

Отримано 22.04.2010

УДК 330.101.332

С.Б.ТИМОФЕЕВА

Харьковская национальная академия городского хозяйства

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ХАРЬКОВСКОГО РЕГИОНА: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Анализируется текущее экономическое состояние Харьковского региона, определены основные проблемы, обуславливающие низкий уровень его конкурентоспособности, намечены пути их разрешения.

Аналізується поточний економічний стан Харківського регіону, визначено проблеми, які визначають низький рівень його конкурентоспроможності, намічено шляхи їх вирішення.

The current economic condition of the Kharkov region is analyzed in the article, the basic problems causing low level of its competitiveness are defined and the ways of their solving are planned.

Ключевые слова: Харьковский регион, региональная конкурентоспособность, конкурентные преимущества региона.

В аспекте современных процессов интеграции и глобализации мирового пространства первоочередными становятся вопросы конкурентоспособности страны, которая, в свою очередь, во многом определяется показателями конкурентоспособности ее регионов. Конкурентоспособность, в региональном и общегосударственном разрезах, методы ее измерения на различных этапах экономического цикла уже долгое время находятся в центре внимания экономистов и политиков в связи с тем, что именно от соответствия реальной действительности параметров конкурентоспособности зависит обоснованность стратеги-

ческих решений, принимаемых на различных уровнях государственной власти [1]. В современных социально-экономических и политических условиях в нашей стране достаточно актуальным становится вопрос об обеспечении сбалансированного экономического роста на основе повышения конкурентоспособности регионов и устранения диспропорций в их развитии с целью усиления конкурентных позиций Украины в контексте ее участия в процессах европейской интеграции как по количественным, так и качественным макроэкономическим параметрам.

Целью данной статьи является поиск путей повышения конкурентоспособности Харьковского региона на основе анализа существующих теорий и имеющихся проблем: анализ текущего экономического состояния региона и показателей, характеризующих уровень его конкурентоспособности; определение основных проблем, обуславливающих низкий уровень конкурентоспособности региона; выявление потенциальных источников конкурентных преимуществ для повышения уровня развития региона.

Исходя из методологии анализа конкурентной среды, предложенной М.Портером, конкурентные преимущества страны определяются исходя из детерминант «национального ромба», включающих параметры факторов, стратегию фирм, их структуру и соперничество, параметры спроса, родственные и поддерживающие отрасли, влияние правительства [2]. Руководствуясь принципами системного подхода, необходимо отметить, что регион, с одной стороны, является отдельной системой, со своими внутренними особенностями, а с другой – составной частью общей системы, под которой подразумевается страна в целом [3]. При этом, несмотря на то, что на конкурентоспособность страны влияет конкурентная позиция ее регионов, при низком уровне последней невозможно ликвидировать «отстающие» части системы, а, следовательно, одной их особенностью является невозможность повышения конкурентоспособности без подтягивания «отстающих» регионов хотя бы до среднего уровня за счет более «преуспевающих». Та же закономерность характерна и для регионов по отношению к составляющим их районам.

Для анализа конкурентоспособности региона целесообразно модифицировать модель «национального ромба» М.Портера. В частности, детерминантами, характеризующими факторы, которые формируют конкурентную среду в региональном аспекте, могут выступать: природно-ресурсный потенциал региона, социально-политические параметры, отраслевая структура экономики региона, особенности функционирования субъектов хозяйственной деятельности, инноваци-

онный потенциал и др. Следовательно, среди основных факторов, определяющих конкурентные преимущества Харьковского региона, решающее значение имеет, прежде всего, выгодное геополитическое положение: близость базы сырьевых ресурсов (концентрация добывающих отраслей Донецкого и Луганского региона); рост показателей промышленного производства, обусловленный наличием базовых инновационных и инвестиционных процессов; высокий уровень развития традиционных отраслей, таких как добывающая, перерабатывающая (газо- и нефтепереработка), легкая (текстильная, табачная) и пищевая промышленности, металлургическая и машиностроительная промышленность (в том числе тяжелое машиностроение, авиастроение, транспортное машиностроение) и приборостроение (электротехника и точное приборостроение); на достаточно высоком уровне, по сравнению с другими регионами Украины, находится сельское хозяйство; высокими темпами развивается сфера услуг (строительство, транспорт, связь); возможность развития приграничного сотрудничества (граница региона с Российской Федерацией), выход на международные рынки сбыта; развитая транспортная инфраструктура (наличие обширной железнодорожной сети, автомагистралей межрегионального значения); значительные и сравнительно недорогие трудовые ресурсы; наличие большого количества высококвалифицированных работников и населения, обладающего высоким научным потенциалом.

Характеризуя в целом экономическое развитие региона, необходимо также выделить множество проблем, влияющих на конкурентоспособность, что обуславливает ее низкий уровень как на национальном и региональном уровнях, так и в контексте международных интеграционных процессов.

Во-первых, это проблемы, связанные с отраслевой структурой экономики в регионе, к которым относятся:

1. Сохранение жесткого доминирования отраслевой организации народного хозяйства над социальными потребностями регионов и населенных пунктов, административного разделения над природными процессами и социально-пространственным развитием региона. Не учитывается экономическая составляющая административного деления, что обуславливает отсутствие самодостаточности бюджета региона и большое количество депрессивных отраслей регионального хозяйства.

2. Сельскохозяйственные отрасли региона существенно отстают от промышленных по развитию и характеризуются уменьшением производства продукции отрасли животноводства, медленным развитием

растениеводства, что ведет к значительному росту цен на продукты питания.

Во-вторых, проблемы связанные с особенностями функционирования субъектов хозяйствования в регионе, среди которых:

1. Низкая рентабельность операционной деятельности предприятий. На предприятиях не проводится внедрение инновационных технологий, не осуществляется реорганизационная деятельность, слабо используются современные концепции менеджмента и маркетинга.

2. В условиях быстрого изменения внешней среды, под влиянием процессов интеграции и конвергенции Харьковская область остается слабо включенной в мировые и национальные потоки капитала и инноваций. Технологическая отсталость и низкая инновационная активность участников рынка, рост технологической зависимости от внешнего окружения, сужение до критических размеров доли высокотехнологических производств, уменьшение спроса на собственные научно-исследовательские и прикладные разработки тормозят процессы трансфера технологий.

3. В инновационной сфере наблюдаются такие отрицательные тенденции, как: свертывание процессов рационализации и изобретательства; уменьшение количества патентов; снижение темпов внедрения в производство приоритетных научно-технологических проектов; неразвитость внутреннего рынка объектов промышленного производства; низкий удельный вес исследований и разработок в общей сумме инновационных расходов на предприятиях и т.п.

В-третьих, проблемы социально-политического характера, среди которых следует выделить следующие:

1. Отсталость в развитии институтов рыночной инфраструктуры, порождающие слабую способность к восприятию и внедрению передовых идей, достижений научно-технического прогресса, атрибутов публичного и конкурентного общества.

2. Значительные перекосы во внешней торговле, отсутствие развитой системы поддержки экспорта на правительственном уровне, эффективной системы межрегиональных связей, неразвитость организационной инфраструктуры внешнеторгового сотрудничества.

3. Несогласованность между собой ряда программ в сфере бюджетной политики, налоговой и региональной политики, призванных обеспечивать сохранение и развитие конкурентных преимуществ региона. Хаотическое множество программ, не достигающих поставленных целей.

4. Несовпадение интересов, целей и приоритетов на различных уровнях управления: на государственном, непосредственно региональ-

ном (областном) и уровне местных органов исполнительной власти (района, населенного пункта).

5. Политическая нестабильность, политизация экономических решений вследствие объединения в государственных структурах функций регионального управления и предпринимательской деятельности (для предприятий государственной формы собственности).

В-четвертых, проблемы, связанные с ограниченностью существующих ресурсов и высокими темпами их использования, обусловливающими угрозу быстрого истощения последних.

Таким образом, при разработке мероприятий повышения конкурентоспособности системы (в данном случае Харьковского региона), целесообразно учитывать проблемы и преимущества в сфере обозначенных детерминант. Основными направлениями повышения конкурентоспособности Харьковского региона должны стать следующие.

В сфере социально-правительственного регулирования:

1. Осуществление в рамках государства административной и политической реформ, предусматривающих перераспределение полномочий и функций между органами государственной власти и местного самоуправления, и обеспечение самостоятельности бюджетов на уровне регионов.

2. Создание новых административно-территориальных единиц по принципам, соответствующим современной экономической ситуации, а не политическим особенностям; учитывающим социально- и экономико-пространственное развитие территорий, природно-ресурсный потенциал, отраслевую структуру и межтерриториальные связи.

В сфере повышения конкурентоспособности отдельных субъектов хозяйствования:

1. Активизация инвестиционных и инновационных процессов в Харьковской области, создание эффективного, законодательно обеспеченного конкурентного поля (особенно в сфере развития НИИ и проектно-конструкторских организаций). Повышение инновационной активности и инвестиционной привлекательности путем создания отраслевых кластеров межрегиональной специализации (на базе высокотехнологичных отраслей), условий для рыночной конкуренции, поддержания экономической и политической стабильности в регионе.

2. Становление партнерских отношений со всеми участниками рынка, способствование развитию межрегиональных взаимоотношений. Налаживание внешнеэкономических связей, поиск новых партнеров; осуществление целевых программ по стимулированию развития отраслей Харьковского региона, ориентированных на экспорт, и импортозамещающих отраслей.

3. Создание условий для становления малого и среднего бизнеса, привлечение в область крупных компаний и ТНК вследствие развития инфраструктуры Харьковского региона, наличия высококвалифицированной рабочей силы (на базе совершенствования одной из наиболее обширных образовательных сетей в стране).

4. Реорганизация сельского хозяйства, создание льготных условий кредитования сельскохозяйственных предприятий, стимулирование процессов инновационного обновления основных фондов и технологий.

В сфере регулирования природопользования и оптимизации отраслевой структуры:

1. Выравнивание диспропорций в социальном развитии центральных районов и периферии.

2. В современной ситуации доминирования рыночной специализации, достаточно актуальным будет применение межрегиональной специализации.

3. Развитие высокотехнологического и наукоемкого производства.

Таким образом, Харьковский регион является одним из наиболее перспективных и промышленно развитых в Украине, однако, несмотря на имеющиеся конкурентные преимущества, остается множество проблем, только после разрешения которых можно реально повысить конкурентоспособность данного региона и страны в целом. Несовершенство существующих методик анализа конкурентных позиций региона и акцентирование внимания на уровне межгосударственной конкуренции ставит вопрос об адаптации модели «национального ромба» М.Портера к региональным условиям, об исследовании путей повышения конкурентоспособности региона на базе построения экономико-математических и теоретических моделей.

1.Брикова І.В. Теоретичні основи міжнародної конкурентоспроможності регіону // Економіка та підприємство. – 2005. – № 15. – С.27.

2.Портер М. Международная конкуренция: Пер. с англ. / Под. ред. В.Д.Щетинина. – М.: Международные отношения, 1993. – 896 с.

3.Гранберг А.Г. Основы региональной экономики. – М.: ГУ ВШЭ, 2004. – 493 с.

Получено 22.04.2010